

Nabídka produktů

Beton dle ČSN EN 206 – 1

Směsi pro stavbu vozovek

Beton pro průmyslové podlahy

Architektonické betony

Potěry a speciální jemnozrnné směsi

Značkové produkty

Beton pro tunely



Obsah

Představení společnosti	2
Beton dle ČSN EN 206 – 1	4
Směsi pro stavbu vozovek	6
Beton pro průmyslové podlahy	8
Architektonické betony	10
Potěry a speciální jemnozrnné směsi	12
Značkové produkty	14
Beton pro tunely	16
Výroba betonu	17
Doprava a čerpání betonu	18
Realizované zakázky	20
Kontaktní informace	22

Pro lepší stavění

Společnost TBG Metrostav s.r.o. byla založena v roce 1995. Jako součást mezinárodních skupin HeidelbergCement Group a DDM Group se firma zaměřuje na výrobu, dopravu a čerpání betonových směsí. Historie společnosti sahá až do roku 1967, kdy jsme dodávali beton pro výstavbu prvních úseků pražského metra.

Jednou z hlavních priorit společnosti je vytváření a udržování dlouhodobých vztahů se zákazníky. Tyto vztahy jsou založeny především na kvalitě, spolehlivosti a komplexnosti dodávaných výrobků a služeb. Za téměř půl století výroby betonu jsme se naučili pečlivě naslouchat svým obchodním partnerům. Úzce spolupracujeme s investory, vedoucími manažery, architekty, projektanty, stavbyvedoucími, mistry i s konečnými uživateli staveb. Svou práci neustále zlepšujeme, abychom co nejefektivněji, nejspolehlivěji a za přiměřenou cenu plnili potřeby svých zákazníků.



Lidé

Stejně jako ve společnosti TBG Metrostav pečujeme o své zákazníky, pečujeme také o své zaměstnance. Dbáme na to, abychom svým zaměstnancům vytvořili dobré a bezpečné podmínky pro jejich práci. Vnímáme jejich podněty ke zlepšení práce naší společnosti a pravidelně je seznamujeme s nejnovějšími trendy v oblasti

výroby stavebních hmot a poskytování služeb zákazníkům.

Výsledkem je, že stejně pozitivní přístup mají naši zaměstnanci i k vám – našim obchodním partnerům. Jsme vždy připraveni pomáhat našim zákazníkům při navrhování vhodných

technologických postupů betonáží, při řešení problematiky dodávek a čerpání betonů, i při následném ověřování výsledných parametrů betonových konstrukcí.



Kvalita a moderní technologie

Cílem společnosti je výroba produktů a poskytování služeb na nejvyšší možné a konkurenceschopné úrovni. Toho lze dosáhnout jen díky ekonomicky a ekologicky vyspělým technologiím, které prosazujeme a vytváříme.

Na všech našich výrobnách je zaveden a udržován systém managementu jakosti ČSN EN ISO 9001:2001. Betonárny jsou vybaveny moderním mísicím zařízením, které je řízeno plně automatizovaným technologickým systémem. Při

výrobě používáme prvotřídní vstupní materiály, které nám umožňují vytvářet špičkové receptury betonu pro široké možnosti použití.

Pro dopravu směsí na stavby používáme moderní autodomíchače, které splňují přísné exhalační limity a jsou vybaveny systémem GPS pro přesné plánování nakládky a vykládky.

Čerpání betonu zajišťujeme prostřednictvím dceřiné společnosti Pražské betonpumpy

a doprava s. r. o. Ta má k dispozici širokou škálu čerpadel, počínaje stacionárními elektrickými a dieslovými čerpadly, pokračujícíe betonovacími věžemi a mobilními čerpadly a konče největším čerpadlem v České republice s délkou ramene 58 metrů.

Beton dle ČSN EN 206–1

Betony vyráběné dle normy ČSN EN 206-1/Z3 tvoří základ výrobního sortimentu TBG Metrostav. Vyrábíme betony od pevnostní třídy C-/5 až do C100/115. Dodáváme betony pro všechny stupně vlivu prostředí, pro návrhovou životnost 50 i 100 let, betony samozhutnitelné, vysokopevnostní i vodotěsné. Do betonů jsme schopni dávkovat drátky i vlákna.



Betony s návrhovou životností 50 let

Návrhovou životnost konstrukce je nutno specifikovat při objednání betonu stejně jako pevnost nebo stupeň vlivu prostředí. Betony

s návrhovou životností 50 let se řídí tabulkou F.1 normy ČSN EN 206-1/Z3. Tato tabulka specifikuje požadavky na beton dané životnosti v určitém typu

prostředí. S touto návrhovou životností se počítá pro běžné občanské a průmyslové stavby (např. rodinné domy, bytové domy, administrativní budovy atd.).

Betony s návrhovou životností 100 let

S návrhovou životností 100 let se počítá pro dopravní stavby, přehradu a jiné náročné inženýrské konstrukce. Betony s návrhovou životností 100 let

se řídí tabulkou F.2 normy ČSN EN 206-1/Z3. Tato tabulka specifikuje požadavky na beton dané požadovanou životností 100 let v určitém typu

prostředí. Návrhovou životnost konstrukce je nutno specifikovat při objednání betonu stejně jako pevnost nebo stupeň vlivu prostředí.

Vysokopevnostní (HSC) a vysokohodnotné (HPC) betony

Betony se označují jako vysokopevnostní od pevnostní třídy C55/67 výše. Maximální pevnostní třída dle ČSN EN 206-1/Z3 je C105/115. I pevností této třídy jsme schopni na našich

betonárnách dosáhnout. Beton je označován jako vysokohodnotný, pokud má více než jednu vlastnost vysoce nadstandardní (pevnost, trvanlivost, zpracovatelnost atd.). Tyto betony

jsou ve světě využívány zejména pro dopravní a výškové stavby, kde díky vysoké pevnosti umožňují zmenšit průřez konstrukce a snížit tak zatížení vlastní tíhou.

Vodotěsné betony

Vyrábíme betony optimalizované pro „bílé vany“ a jiné vodotěsné konstrukce (Permacrete). Na přání zákazníka přidáváme do betonové směsi

krystalizační příměsi, nebo jiné přísady zvyšující vodotěsnost. Pro vodotěsné betony v prostředí XA2-3 máme k dispozici síranovzdorný cement dle

ČSN 72 2103. Pro omezení šířky trhlin a zvýšení pevnosti v tahu se s výhodou používá betonu s rozptýlenou ocelovou výztuží (Steelcrete).

Samozhutnitelné betony (SCC)

Samozhutnitelné betony (viz. Easycrete SV) se používají pro konstrukce, kde není možná vibrace. Dalším využitím jsou konstrukce s grafickou nebo

pohledovou úpravou povrchu. Samozhutnitelný beton perfektně okopíruje strukturu povrchu danou maticí v bednění. TBG Metrostav vyrábí

samozhutnitelné betony již od roku 2000 a má tak s jejich dodávkami bohaté zkušenosti.

Vláknobetony

Mezi vláknobetony se řadí betony s měkkými polypropylénovými vlákny a betony s rozptýlenou výztuží z ocelových drátků. PP vlákna se využívají

zejména k omezení trhlin z plastického smrštění a k zvýšení trvanlivosti betonu v prostředí požáru. Drátky zvyšují pevnost betonu v tahu

a dokáží nahradit část nebo celou tuhou výztuž. Drátkobetony vyrábíme pod označením Steelcrete a Floorcrete.

Specifikace betonu

Pevnostní třída je jedním ze základních parametrů betonu. Betony běžných pevnostních tříd (do C50/60) jsou běžně k dostání na betonárnách. Betony vysokopevnostní (do C100/115) vyrábíme po předchozím projednání s technoložem.

Stupně vlivu prostředí stanovují, jakým podmínkám bude beton vystaven. Z toho pro nás vyplývají jasně stanovené parametry, které beton musí splňovat, aby byl danému prostředí po dobu své životnosti dostatečně odolný. V tabulce jsou uvedeny stupně vlivu prostředí, které ve spojení s pevnostní třídou a předpokládanou životností vyrábíme.

Pevnostní třída	Válcová pevnost v tlaku [MPa]	Krychelná pevnost v tlaku [MPa]	SVP – životnost 50 let	SVP – životnost 100 let
C-/5	–	5	–	–
C-/7,5	–	7,5	–	–
C8/10	8	10	–	–
C12/15	12	15	X0	X0
C16/20	16	20	X0,XC1-2	X0
C20/25	20	25	X0,XC1-3	XC1
C25/30	25	30	X0,XC1-4,XD1-2,XF1-3,XA1-2	X0,XC1-3,XD1-2,XF1-3,XA1-2
C30/37	30	37	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C35/45	35	45	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C40/50	40	50	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C45/55	45	55	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C50/60	50	60	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C55/67	55	67	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C60/75	60	75	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C70/85	70	85	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C80/95	80	95	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C90/105	90	105	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3
C100/115	100	115	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3

Rozhodující je krychelná pevnost v tlaku, na kterou se pevnost v tlaku zkouší.

Konzistence

Stupeň konzistence se stanovuje na základě stupně vyztužení betonované konstrukce, na jejích rozměrech a na možnostech zhutňování betonu. Betony vyrábíme od suché konzistence až po konzistenci samozhutnitelnou. Konzistence je nejčastěji měřena sednutím Abramsova kužele

dle normy EN 12350-2. Princip zkoušky spočívá ve změření sednutí přesně definovaného kužele betonu. Čím vyšší je hodnota sednutí kužele, tím je beton tekutější. Konzistence tekutějších betonů s přísadami na bázi PCE se někdy měří dle normy 12350-5 takzvaným rozlítím s poklepem.

Konzistence samozhutnitelných betonů se měří dle evropské směrnice pro SCC. Používá se zde standardní Abramsův kužel, ale neměří se sednutí kužele, ale průměr rozlité směsi.

Stupeň konzistence měřený Abramsovým kuželem

Stupeň konzistence	Sednutí kužele
S1	10–40 mm
S2	50–90 mm
S3	100–150 mm
S4	160–210 mm
S5	> 220 mm

Stupeň konzistence dle EN 12350-5

Stupeň konzistence	Rozlív směsi
F1	≤ 340 mm
F2	350–410 mm
F3	420–480 mm
F4	490–550 mm
F5	560–620 mm
F6	630–750 mm
F7	760–850 mm

Stupeň konzistence měřený dle evropské směrnice pro SCC

Stupeň konzistence	Rozlítí
SF1	550–650 mm
SF2	660–750 mm
SF3	760–850 mm

TIP

Domluvte si před betonáží schůzku s naším pracovníkem. **Pomůžeme Vám najít optimální řešení pro Vaši konstrukci.**



Směsi pro stavbu vozovek

Využití betonu při výstavbě dopravní infrastruktury má stále stoupající tendenci. Důležité je, že některé směsi se podle platných předpisů nenazývají betonem, ale jedná se o směsi stmelené hydraulickými pojivy. Každá vrstva konstrukce má svou funkci (podkladní, obrusnou, drenážní aj.) a podle toho je nutné zvolit správnou recepturu a třídu pevnosti. Do vrstev vozovky je možno použít stmelené směsi ve třídě pevnosti C 1,5/2,0 a vyšší.



Stabilizace cementem

Směs kameniva s určeným oborem zrnitosti, cementu a vody. Směs je vyráběna v zavhlé konzistenci a dovážena sklápěcími vozidly. Hutnění směsi probíhá válcováním. Podle platné

normy ČSN EN 14227-1 stabilizace cementem patří do skupiny směsí stmelných hydraulickým pojivem-cementem. Dělí se podle třídy pevnosti v tlaku: C 1,5/2,0 odpovídá dřívějšímu označení

pro stabilizace cementem CS II; C 3/4 odpovídá dřívějšímu označení stabilizace cementem CS I. Používá se jako podkladní vrstva liniových staveb, chodníků, odstavných ploch apod.

Kamenivo stmelené cementem

Směs kameniva s určeným oborem zrnitosti, cementu a vody. Směs je vyráběna v zavhlé konzistenci a dovážena sklápěcími vozidly. Množství vody musí odpovídat stanovené optimální vlhkosti. Hutnění směsi probíhá

válcováním. Podle platné normy ČSN EN 14227-1 kamenivo stmelené cementem patří do skupiny směsí stmelných hydraulickým pojivem-cementem. Dělí se podle třídy pevnosti v tlaku: C 5/6 pro Kamenivo stmelené cementem KSC II;

C 8/10 pro Kamenivo stmelené cementem KSC I. Používá se jako podkladní vrstva liniových staveb, chodníků nebo odstavných ploch.

Válcovaný beton

Jako válcovaný beton je označován beton hutněný válcováním. Technologie je využívána pro velmi zatížené plochy a spočívá v uložení betonu, jeho zhutnění finišerem a následné převálcování betonu hladkými vibračními válci (10t) na zhutnění

0,98. Při válcování dochází ke stlačování objemu nasypného betonu, snižuje se mezerovitost a dochází k vytlačování vzduchu z pórů. Uvádí se, že betonová plocha je po válcování sjízdná. Válcovaný beton lze použít také pro masivní

hydrotechnické stavby. Podle platné normy ČSN EN 14227-1 válcovaný beton patří do skupiny směsí stmelných hydraulickým pojivem-cementem. Je vyráběn v pevnostní třídě C 12/15.

Podkladový beton

Betonová směs předepsaného složení z hrubého a drobného kameniva, cementu, přísad a vody. Množství vody je limitováno a nesmí převýšit hodnotu vodního součinitele 0,5. Beton je hutněn

povrchovou vibrací. Podle platné normy ČSN EN 14227-1 podkladový beton patří do skupiny směsí stmelných hydraulickým pojivem-cementem. Dělí se podle třídy pevnosti v tlaku: C 16/20

podkladový beton PB II; C 20/25 podkladový beton PB I. Slouží pouze jako podkladový beton pod další vrstvy vozovek.

Mezerovitý beton

Stejněžrný beton s definovanou mezerovitostí. V betonu je vyrobena kostra z frakcí hrubého kameniva. Zrna kostry jsou obalena a spojena maltou z cementu, vody a případně přísad. Mezerovitý beton lze využít k vytvoření podkladní vrstvy vozovky s celoplošným drenážním

účinkem, jako drenážní výplně za rubem opěrných a zárubních zdí a mostních opěr, nebo jako výplně liniových drenáží. Minimální tloušťka vrstvy je 100 mm, maximální tloušťka kladená v jedné vrstvě 300 mm. Vrstva z mezerovitého betonu se pokládá jen na podkladní nebo ochrannou vrstvu.

- pevnost min. 8 MPa
- mezerovitost 20–25 %
- vodní součinitel nesmí překročit hodnotu 0,45

Cementobetonový kryt

Pro vzdušněná betonová směs distribuovaná v konzistenci S2 tedy 50–90 mm sednutí abramsou kužele. Cementobetonové kryty jsou pokládány v jedné nebo ve dvou vrstvách (spodní

konstrukční a vrchní obrusná). CB jsou členěny dle normy ČSN EN 73 6123-1 na CB I, CB II, CB III. U CB krytů je důležitá odolnost betonu proti působení mrazu a chemických rozmrazovacích

látek (CHRL) v zimě. Návrh, výroba a doprava se provádí shodně s výrobou prostých betonů, hutnění směsí probíhá strojově pomocí finišerů.

Pevnostní třída

Betony pro konstrukce vozovek jsou charakterizovány pevností v tlaku. V následující tabulce je možné zjistit příslušnou třídu pevnosti na základě dříve používaného názvu technologie.

Třída pevnosti	Užívaný název technologie	Norma
C 1,5/2	Stabilizace cementem S II	ČSN EN 14227-1
C 3/4	Stabilizace cementem S I	ČSN EN 14227-1
C5/6	Kamenivo stmelené cementem KSC II	ČSN EN 14227-1
C6/8	Mezerovitý beton	ČSN 736124-2
C8/10	Kamenivo stmelené cementem KSC I	ČSN EN 14227-1
C12/15	Válcovaný beton VB I	ČSN EN 14227-1
C16/20	Podkladový beton PB II	ČSN EN 14227-1
C20/25	Podkladový beton PB I	ČSN EN 14227-1
C 25/30	Cementobetonový kryt CB III	ČSN EN 73 6123-1
C 30/37	Cementobetonový kryt CB II	ČSN EN 73 6123-1

Stupeň vlivu prostředí

Stupeň vlivu prostředí není předepsán pro směsi stmelené hydraulickým pojivem. Důležitý je však pro cementobetonové kryty. Vzhledem k tomu, že betony musí odolávat působení mrazu a CHRL, se jedná se o prostředí XF2 nebo XF4.

- CB II C 30/37 XF4
- CB III C 25/30 XF2

Konzistence

Válcovaný beton, kamenivo stmelené cementem a cementové stabilizace jsou distribuovány v zavhlé konzistenci S1, pro podkladní betony je možná konzistence S1 a S2 a pro CB kryty S2.

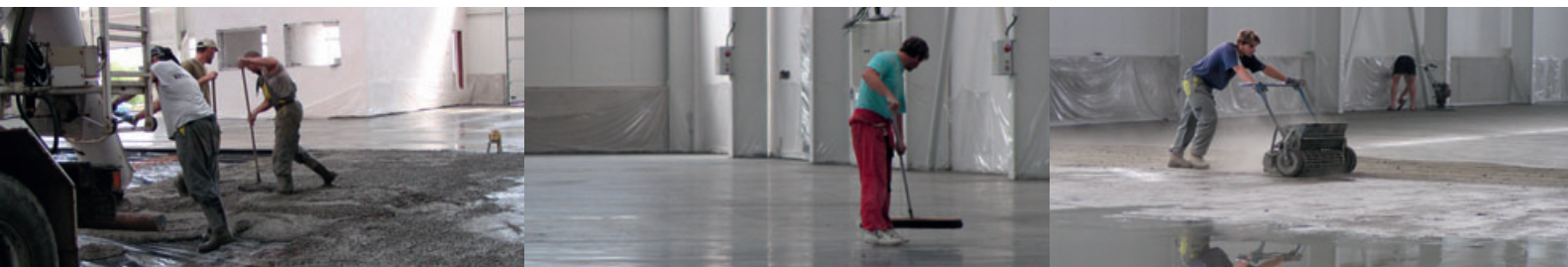
TIP

Směsi konzistence S1 a suché dopravujeme také vlastními sklápěcími Aviemí. Jen jeden telefonát a jede k Vám beton.



Beton pro průmyslové podlahy

Podlahové konstrukce tvoří nedílnou součást všech pozemních staveb. Významnou skupinou podlah jsou tzv. „podlahy průmyslové“. Dle názvosloví ČSN 74 4505 jsou průmyslové podlahy takové podlahové konstrukce, které jsou zatíženy rovnoměrným zatížením větším než 5 kN/m² nebo pohyblivým zatížením, jehož celková hmotnost přesahuje 2000 kg. Kromě požadavků na únosnost zde mohou být dále kladeny i další požadavky, např. na odolnost proti obrusu, kontaktnímu namáhání, chemickému působení, či požadavek na protiskluznost, a to i v případech, že zatížení je nižší než výše uvedené hodnoty.



Steelcrete

STEELCRETE je konstrukční beton s rozptýlenou ocelovou výstuží s přesně deklarovanými a zaručenými mechanickými parametry.

Výhody betonu Steelcrete:

- vyšší pevnost v tahu za ohybu
- vyšší odolnost proti obrusu
- vyšší odolnost proti požáru a nárazu
- odpadá potřeba použití předem připravovaných ocelových výztuží

Vhodný pro použití do podlahových konstrukcí, zejména průmyslových podlah, jeho užitím odpadá práce s vázáním klasické výstuže, je eliminováno riziko posunutí výstuže při betonáži a následné vibraci. Použití je možné také do základových desek a základových patek, do sloupů, stěn, stropů apod.

Rozdíl mezi betonem Steelcrete a Floorcrete:

Floorcrete – beton se zaručeným množstvím ocelových vláken

Steelcrete – beton se zaručenými výslednými mechanickými parametry (včetně pevnosti v tahu)

Floorcrete

FLOORCRETE P – drátkobeton pro průmyslové podlahy

Kvalitní průmyslová podlaha s dlouhou životností by měla být provedena zkušenou realizační firmou a z kvalitního betonu. Naše společnost má s dodávkou betonů pro tento segment výstavby mnohaleté zkušenosti.

V našem sortimentu naleznete značkový beton FLOORCRETE P v konzistenci S3, s deklarovaným množstvím ocelových vláken, který je speciálně vyladěn pro použití při realizaci průmyslových podlah. V recepturách například nejsou používány příměsi, zvláště upravena je také křivka zrnitosti kameniva a důraz je kladen také na homogenitu směsi. Beton je tak více plastický, snadno se zpracovává a umožňuje strojní i ruční úpravu povrchu, včetně možnosti aplikace vsypu.

Floorcrete D – drátkobeton pro základové desky

Konzistence a složení směsi jsou optimalizovány pro použití při realizaci základových desek rodinných domů. Beton se dobře roztéká a není nutné jej vibrovat. Zpracovává se duralovými latěmi, nejlépe tzv. vlněním (ponořováním a vynořováním latě do a ze směsi). Výsledkem je velmi pěkný povrch s minimálními nerovnostmi.

TIP

Vyzkoušejte FLOORCRETE – beton s deklarovaným množstvím ocelových vláken a **ušetříte náklady na pořízení, dopravu a montáž ocelových kari sítí**. Navíc je FLOORCRETE velmi snadno zpracovatelný a umožňuje dosažení povrchu, který má jen minimální rovinostní odchylky.

Steelcrete – přehled receptur

Steelcrete

Kód	SC2950.16	SC3450.22	SC3950.22
Označení betonu	C20/25 STEELCRETE	C25/30 STEELCRETE	C30/37 STEELCRETE
Stupeň vlivu prostředí	X0, XC1-2	X0, XC1-3, XA1, XD1-2, XF1	X0, XC1-3, XA1, XD1-2, XF1
Druh cementu	SPC	PC	PC
Konzistence	SF1	SF1	SF1
Množství drátků (kg/m ³)	35	45	70
Pevnostní třída vláknobetonu	SFC 22/25 - 2,7/0,6 - 3,2	SFC 27/30 - 2,9/0,6 - 3,4	SFC 33/37 - 3,4/1,0 - 4,0
Třída duktility vláknobetonu	SFC (22/3,54)/37 - 2,7/(0,6/5,43) - 3,2	SFC (27/3,54)/30 - 2,9/(0,6/5,43) - 3,4	SFC (33/3,55)/37 - 3,4/(1,0/5,43) - 4,0

Floorcrete – přehled receptur

Floorcrete P

Kód	FC2511.22	FC2512.22	FC3011.22	FC3012.22
Označení betonu	C20/25 FLOORCRETE P	C20/25 FLOORCRETE P	C25/30 FLOORCRETE P	C25/30 FLOORCRETE P
Stupeň vlivu prostředí	X0, XC1-3	X0, XC1-3	X0, XC1-3	X0, XC1-3
Druh cementu	PC	PC	PC	PC
Konzistence	S3	S3	S3	S3
Množství drátků (kg/m ³)	20	25	20	25

Floorcrete D

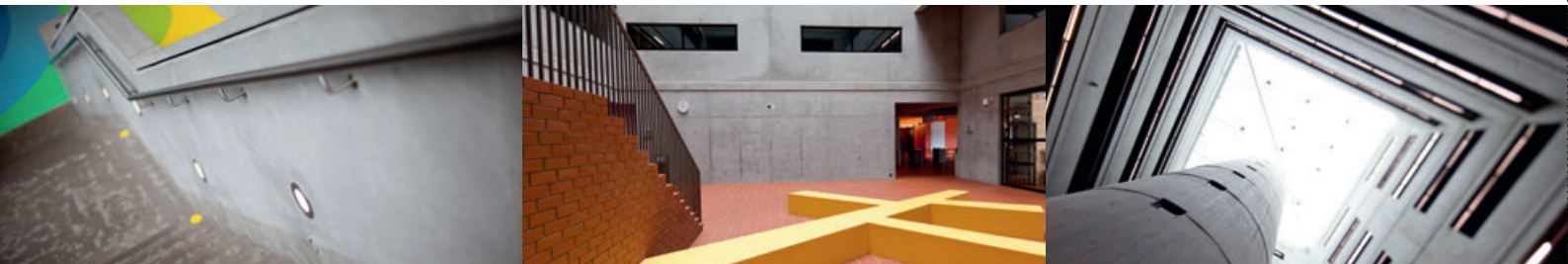
Kód	FC2431.16	FC2432.16	FC2433.16
Označení betonu	C16/20 FLOORCRETE D	C16/20 FLOORCRETE D	C16/20 FLOORCRETE D
Stupeň vlivu prostředí	X0, XC1-2	X0, XC1-2	X0, XC1-2
Druh cementu	SPC	SPC	SPC
Konzistence	SF1	SF1	SF1
Množství drátků (kg/m ³)	20	25	30

Kód	FC2931.16	FC2932.16	FC2933.16
Označení betonu	C20/25 FLOORCRETE D	C20/25 FLOORCRETE D	C20/25 FLOORCRETE D
Stupeň vlivu prostředí	X0, XC1-3	X0, XC1-3	X0, XC1-3
Druh cementu	SPC	SPC	SPC
Konzistence	SF1	SF1	SF1
Množství drátků (kg/m ³)	20	25	30

Kód	FC3431.16	FC3432.16	FC3433.16
Označení betonu	C25/30 FLOORCRETE D	C25/30 FLOORCRETE D	C25/30 FLOORCRETE D
Stupeň vlivu prostředí	X0, XC1-3, XA1, XD1-2, XF1	X0, XC1-3, XA1, XD1-2, XF1	X0, XC1-3, XA1, XD1-2, XF1
Druh cementu	SPC	SPC	SPC
Konzistence	SF1	SF1	SF1
Množství drátků (kg/m ³)	20	25	30

Architektonické betony

Máte nápad na skutečně složitou konstrukci z betonu a hledáte výrobce, který má s touto problematikou dlouholeté zkušenosti? Pak je tato sekce právě pro vás! V TBG Metrostav dokážeme navrhnout beton na základě konkrétních požadavků architekta, včetně probarvení betonu pigmentem. Ať již je vaším projektem supermoderní most, rodinný dům, nebo jen betonová kuchyň, či socha, obraťte se na nás pomůžeme vám najít vhodný beton pro vaši konstrukci.



Beton pro pohledové konstrukce

Aby byl výsledný povrch pohledové konstrukce perfektní, je třeba předem domluvit, jaké budou na beton kladené požadavky. Každá konstrukce totiž může vyžadovat něco jiného. Někdy

bude ideálním řešením samozhutnitelný beton (Easycrete SV), jindy zase beton husté konzistence ale s dostatečným množstvím jemných podílů. Před betonážemi pohledových konstrukcí

z našich betonů nabízíme konzultace s přední odborníci v tomto oboru Ing. Miladou Mazurovou, pro nalezení vhodné receptury betonové směsi a ideálního způsobu betonáže.

Easycrete

Jménem Easycrete se v naší skupině označují betony, které jsou lehce zhutnitelné až samozhutnitelné. Díky vysokému obsahu jemných podílů a moderním superplastifikátorům je možné s tímto betonem provádět i nejsložitější tvary a detaily betonových konstrukcí. Betony Easycrete mají snížené D_{max} na 16 mm, což zlepšuje prostupnost betonu výztuží. Velkou výhodou je dokonalé okopírování povrchu bednění do povrchu betonu.

Základní rozdělení Easycretu:

Easycrete F je lehce zhutnitelný beton. Na rozdíl od běžného betonu je složení optimalizováno s ohledem na jednoduché zpracování a dobrou zatékavost směsi. Hutnění pomocí vibrátorů je však nutné.

Easycrete SF je velmi lehce zhutnitelný beton. Při použití například do slabě vyztužených základových konstrukcí je možná ukládka bez

vibrace. Tento beton je například používán do Milánských podzemních stěn. Při použití v klasických konstrukcích je třeba jemná vibrace.

Easycrete SV je beton samozhutnitelný. Tento beton není třeba při ukládce vibrovat. Vibrace je dokonce zakázána, protože může způsobit rozdělení směsi. Doporučuje se jemný poklep bednění gumovou paličkou pro uvolnění posledních vzduchových bublin. Easycrete SV lze ukládat pomocí čerpacích otvorů v bednění.

Colorcrete

Zejména v západní Evropě je velkým trendem pohledové betony probarvovat v jejich struktuře. Rodina betonů Colorcrete jsou betony probarvené

ve hmotě, vyráběné na betonárnách TBG Metrostav. Je dbáno na výběr nejlepších složek betonu a pigmentů pro jejich barevnou stálost.

V případě zájmu o konkrétní barevný odstín nás neváhejte kontaktovat.

TIP

Zkuste zkombinovat náš Easycrete s maticí do betonu! **Dosáhnete nové dimenze betonového povrchu!**

Pevnostní třída

V následující tabulce jsou shrnuty pevnostní třídy, ve kterých jsou značkové produkty Easycrete a Colorcrete běžně k dostání.

Pevnostní třída	Easycrete F	Easycrete SF	Easycrete SV	Colorcrete
C-/5	–	–	–	–
C-/7,5	–	–	–	–
C8/10	–	–	–	–
C12/15	–	–	–	–
C16/20	x	x	–	–
C20/25	x	x	x	–
C25/30	x	x	x	x
C30/37	x	x	x	x
C35/45	x	x	x	x
C40/50	x	x	x	x
C45/55	x	x	x	x
C50/60	x	x	x	x

Vyšší pevnosti je možné vyrobit po předchozí domluvě.

Stupeň vlivu prostředí

V následující tabulce jsou shrnuty stupně vlivu prostředí, pro které betony Easycrete a Colorcrete vyrábíme.

Pevnostní třída	Easycrete	Colorcrete
C16/20	X0,XC1-2	–
C20/25	X0,XC1-3	–
C25/30	X0,XC1-4,XD1-2,XF1-3,XA1-2	X0,XC1-3,XD1-2,XF1-3,XA1-2
C30/37	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-3,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-3,XA1-3
C35/45	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-3,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-3,XA1-3
C40/50	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-3,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-3,XA1-3
C45/55	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-4,XA1-3	X0,XC1-4,XD1-3,XF1-3,XA1-3

Konzistence

Betony Colorcrete lze vyrábět od velmi hustých konzistencí, po konzistence samozhutitelné. Jde jen o to, dopředu specifikovat co je pro danou konstrukci a výsledný povrch betonu nejlepší.

Konzistence dle EN 12350-5 se měří rozlívem směsi s poklepem. Kužel o výšce 200 mm se

naplní po okraj a poté se zvedne. Betonová směs se nechá roztéct. Poté se s podkladní deskou začne definovaným způsobem klepat (15krát se zvedne okraj desky o 40 mm a pak se pustí). Výsledkem zkoušky je průměr dvou hodnot průměru rozlitého betonu.

Betony Easycrete se vyrábí v následujících variantách a konzistencích:

Varianta Easycretu	Stupeň konz. dle evropské směrnice	Stupeň konz. dle EN 12350-5
Easycrete F	–	F5
Easycrete SF	SF1	F6
Easycrete SV	SF2	F7

Potěry a speciální jemnozrnné směsi

Hledáte vhodné směsi pro podlahy, nebo podkladní vrstvy? Potřebujete vyplnit dutá místa konstrukce, nebo vytvořit lehké spádové vrstvy na ploché střechě? Anebo hledáte trvanlivou zdící maltu pro klasický způsob zdění, či omítání? V této sekci naleznete námi vyráběné výrobky, které se nedají zařadit do kategorie „beton“, ale na stavbách jsou velmi často využívány. Použití je můžete například v podlahových konstrukcích, zásypech, podkladních vrstvách, spádových vrstvách, nebo třeba při zdění a omítání stěn.



Suché potěry

Suchý potěr je směs kameniva ($D_{\max} 4 \text{ mm}$), cementu, příměsí a přísad. Jediná voda, kterou obsahuje, je zbytková vlhkost použitého kameniva. Vyrábí se v kategoriích P100, P200, P300, P400

a P500, kdy číselný údaj znamená množství cementu v kg/m^3 potěru. Nejčastěji se používá jako podkladní nebo zásypový potěr (např. pod zámkovou dlažbu, při zasypávání výkopů, při

zpevňování podkladu atd.) Je možné jej také využít na stavbě, jako základní surovinu pro výrobu betonu a domíchat jej podle potřeby. Na stavbu se dopravuje sklápěcími vozidly, nebo kontejnery.

Zavlhle potěry

Zavhlý potěr je směs kameniva ($D_{\max} 4 \text{ mm}$), cementu, příměsí, přísad a vody. Množství vody je vhodné předem stanovit při objednávání směsi, podle způsobu využití. Vyrábí se v kategoriích

P100, P200, P300, P400 a P500, kdy číselný údaj znamená množství cementu v kg/m^3 potěru. Používá se jako podkladní, zásypový potěr, potěr pro klasické podlahové konstrukce, potěr pod/

nad hydroizolaci apod. Na stavbu se dopravuje sklápěcími vozidly, nebo kontejnery.

Cementopopílkové suspenze

Suspenze je silikátový materiál nízkých pevností. Jedná se o velmi tekutou směs z cementu, popílku, přísad a vody s možností přidání

kameniva do velikosti max. zrna 4 mm. Směs je velmi dobře zpracovatelná, samonivelační, neuhnutí se. Používá se jako výplň dutých míst

zemních prostor, stavebních výkopů a kanálů. Suspenzi nabízíme v pevnostních třídách 1–3 MPa a 3–5 MPa.

Lité potěry Anhyment a CemFlow

Moderní lité samonivelační směsi s vynikající rovinatostí povrchu, se snadným čerpáním a jednoduchou aplikací. Známé jsou také jako anhydritové a alfa sádrové potěry – **Anhyment** a lité cementové potěry – **CemFlow**. Používají

se jako roznášecí vrstvy podlahových konstrukcí v bytových domech, administrativních budovách, rodinných domech, školách, hotelích a v mnoha dalších. Na stavbu se dopravují autodomíchači a dále se čerpají šnekovými, případně

stacionárními píšťovými čerpadly. Tyto produkty jsou vyráběny dceřinou společností TBG Pražské malty s. r. o.

Čerstvé maltové směsi Malmix

Čerstvé maltové směsi jsou určeny ke zdění savých materiálů a splňují požadavky ČSN EN 998-1. Mají prodlouženou zpracovatelnost na 36 hodin, velmi snadno se zpracovávají a aplikují se bez zdrojů elektrické energie a vody

na stavbě. Jsou vhodné pro bytové stavby, hotely, školy, rodinné domy a mnoho dalších. Na stavbu se malta dopravuje autodomíchávači, kde se skládá do speciálních plastových van, kterými je možné manipulovat pomocí terénního vozíku,

jeřábu, teleskopického nakladače, stavebního výtahu apod. Plastové vany a terénní vozíky Vám rádi zapůjčíme. Tyto produkty jsou vyráběny dceřinou společností TBG Pražské malty s. r. o.

Cementové lité pěny Poriment

Poriment je lehká cementová litá pěna, případně pěna s polystyrenem, která je určená zalití rozvodů vedených v podlahách a k vytváření vhodného podkladu pro správné položení kročejové izolace. Díky nízkým objemovým hmotnostem a vysoké tekutosti, se díky Porimentu snižují náklady na pracovní sílu, zrychluje se výstavba a snižuje se spotřeba následně aplikovaného litého potěru.

Poriment se používá také jako spádová vrstva plochých střech a teras. Výhodou je pak velmi snadná manipulace a vysoká rychlost ukládky. Nejčastěji slouží jako vyrovnávací, spádové a tepelně-izolační vrstvy stropních konstrukcí (pod podlahový potěr a kročejovou izolaci, pod hydroizolační vrstvu) v bytových domech, administrativních budovách, rodinných domech,

školách, hotelích a v mnoha dalších. Na stavbu se cementové lité pěny dopravují autodomíchávači a dále se čerpají šnekovými, případně stacionárními pístovými čerpadly. Tyto produkty jsou vyráběny dceřinou společností TBG Pražské malty s. r. o.

Suché a zavlhle potěry v porovnání s litými produkty

Suché a zavhlé potěry stále nacházejí uplatnění jako **podkladní a zásypové hmoty, nebo jako ochranné potěry nad hydroizolačními vrstvami** apod. Původně se využívaly také v podlahových konstrukcích. Dnes již jsou tyto konvenční materiály v podlahách většinou nahrazeny moderními samonivelačními potěry.

V prostorách, kde nehrozí riziko zvýšené vlhkosti se nejčastěji používají samonivelační potěry na bázi síranu vápenatého **Anhyment**. Ve vnitřních prostorách, kde riziko nárůstu vlhkosti existuje, jako jsou třeba bazény, sauny, velkokuchyně, vstupní vestibuly apod., se používá litý cementový potěr **CemFlow**.

Výhodou litých potěrů je vysoká tekutost směsi, což umožňuje snadné čerpání a rychlou aplikaci potěru do požadovaných prostor a jednoduché srovnání povrchu na požadovanou rovinatost 2 mm na 2 metry. Lité směsi **Anhyment** a **CemFlow** jsou také velmi vhodné ve spojení s podlahovým vytápěním.

TIP

K dopravě suchých a zavlhých směsí nově zajišťujeme také dopravu pomocí sklápěcích vozidel Avia **o objemu 2 m³**.

Značkové produkty

Představujeme Vám značkové výrobky, které vyrábí společnosti skupiny Českomoravský beton a.s., jejímž členem je i společnost TBG Metrostav s.r.o. Tyto výrobky mají jasně definované parametry a zaručené určité vlastnosti. Jedná se o vysoce hodnotné produkty, vyráběné nejnovějšími metodami a progresivními technologiemi, kde zvláštní důraz je kladen na výsledné užité parametry pro uživatele a zpracovatele. Jsou určeny pro předem dané aplikace i pro řešení individuálních požadavků zákazníků.



Easycrete

Jménem Easycrete se v naší skupině označují betony, které jsou lehce zhutnitelné až samozhutnitelné. Díky vysokému obsahu jemných podílů a moderním superplastifikátorům je možné s tímto betonem provádět i nejsložitější tvary a detaily betonových konstrukcí. Betony Easycrete mají snížené D_{max} na 16 mm, což zlepšuje prostupnost betonu výztuží. Velkou výhodou je dokonalé okopírování povrchu bednění do povrchu betonu.

Základní rozdělení Easycretu:

Easycrete F je lehce zhutnitelný beton. Na rozdíl od běžného betonu je složení optimalizováno s ohledem na jednoduché zpracování a dobrou zatékavost směsi. Hutnění pomocí vibrátorů je však nutné.

Easycrete SF je velmi lehce zhutnitelný beton. Při použití například do slabě vyztužených základových konstrukcí je možná ukládka bez

vibrace. Tento beton je například používán do Milánských podzemních stěn. Při použití v klasických konstrukcích je třeba jemná vibrace.

Easycrete SV je beton samozhutnitelný. Tento beton není třeba při ukládce vibrovat. Vibrace je dokonce zakázána, protože může způsobit rozdělení směsi. Doporučuje se jemný poklep bednění gumovou paličkou pro uvolnění posledních vzduchových bublin. Easycrete SV lze ukládat pomocí čerpacích otvorů v bednění.

Floorcrete

FLOORCRETE P – drátkobeton pro průmyslové podlahy

Kvalitní průmyslová podlaha s dlouhou životností by měla být provedena zkušenou realizační firmou a z kvalitního betonu. Naše společnost má s dodávkou betonů pro tento segment výstavby mnohaleté zkušenosti.

V našem sortimentu naleznete značkový beton FLOORCRETE P v konzistenci S3, s deklarovaným množstvím ocelových vláken, který je speciálně vyladěn pro použití při realizaci průmyslových podlah. V recepturách například nejsou používány příměsi, zvláště upravena je také křivka zrnitosti kameniva a důraz je kladen také na homogenitu směsi. Beton je tak více plastický, snadno se zpracovává a umožňuje strojní i ruční úpravu povrchu, včetně možnosti aplikace vsypu.

Floorcrete D – drátkobeton pro základové desky

Konzistence a složení směsi jsou optimalizovány pro použití při realizaci základových desek rodinných domů. Beton se dobře roztéká a není nutné jej vibrovat. Zpracovává se duralovými latěmi, nejlépe tzv. vlněním (ponožováním a vnořováním latě do a ze směsi). Výsledkem je velmi pěkný povrch s minimálními nerovnostmi.

Steelcrete

STEELCRETE je konstrukční beton s rozptýlenou ocelovou výztuží s přesně deklarovanými a zaručenými mechanickými parametry.

Výhody betonu Steelcrete:

- vyšší pevnost v tahu za ohybu
- vyšší odolnost proti obrusu
- vyšší odolnost proti požáru a nárazu
- odpadá potřeba použití předem připravovaných ocelových výztuží

Vhodný pro použití do podlahových konstrukcí, zejména průmyslových podlah, jeho užitím odpadá práce s vázáním klasické výstuže, je eliminováno riziko posunutí výstuže při betonáži a následné vibraci. Použít lze také do základových desek a základových patek, do sloupů, stěn, stropů apod.

Rozdíl mezi betonem Steelcrete a Floorcrete:

Floorcrete – beton se zaručeným množstvím ocelových vláken

Steelcrete – beton se zaručenými výslednými mechanickými parametry (včetně pevnosti v tahu)

Colorcrete

Zejména v západní Evropě je velkým trendem pohledové betony probarvovat v jejich struktuře. Rodina betonů Colorcrete jsou betony probarvené

ve hmotě, vyráběné na betonárnách TBG Metrostav. Je dbáno na výběr nejlepších složek betonu a pigmentů pro jejich barevnou stálost.

V případě zájmu o konkrétní barevný odstín nás neváhejte kontaktovat.

Permacrete

Betony řady Permacrete jsou postavené na míru vysokým nárokům vodonepropustných betonových konstrukcí (např. „bílá vana“). Pro snadné vybetonování konstrukce, včetně složitých detailů,

je beton standardně vyráběn v lehce zhutnitelné konzistenci SF1. Složení betonu je optimalizováno za účelem snížení hydratačního tepla a objemových změn. Permacrete se vyrábí i ve variantě

s rozptýlenou ocelovou výztuží (drátky). Permacrete s rozptýlenou výztuží má zaručené mechanické parametry dle podnikové normy (pevnost v tahu za ohybu, reziduální pevnost atd.).

Anhyment

Litý samonivelační potěr Anhyment je určen k vytváření vnitřních podlahových konstrukcí bez použití ocelové výztuže. Většinu nášlapných vrstev je možné aplikovat bez dodatečného vyrovnávání povrchu – stěrkování. Je možné jej využít

na všech typech staveb – v rodinných domech, bytových domech, administrativních budovách, obchodních centrech, nemocnicích, školách, a v mnoha dalších. Používá se při rekonstrukcích i v novostavbách. Užité vlastnosti velmi dobře

vyniknou zejména ve spojení s podlahovým vytápěním. Tento výrobek vyrábí naše dceřiná společnost TBG Pražské malty s. r. o.

Poriment

Cementová litá pěna Poriment je určena k vyrovnávání nosných konstrukcí a k ochraně rozvodů vedených v podlaze. Využijete ji také na plochých střeších a terasách, kde se z ní vytvářejí tepelně-izolační spádové vrstvy.

Porimentem se také vyplňují různá „hluchá“ místa konstrukce stavby. Je možné jej využít na všech typech staveb – v rodinných domech, bytových domech, administrativních budovách, obchodních centrech, nemocnicích, školách,

a v mnoha dalších. Používá se při rekonstrukcích i v novostavbách. Výrobek Poriment vyrábí naše dceřiná společnost TBG Pražské malty s. r. o.

Cemflow

Litý cementový potěr CemFlow se používá k vytváření vnitřních podlahových konstrukcí i bez použití ocelové výztuže. Její použití pro další zlepšení vlastností je však dovoleno. Většinu nášlapných vrstev je možné aplikovat bez

dodatečného vyrovnávání povrchu – stěrkování. CemFlow je možné využít na všech typech staveb – v rodinných domech, bytových domech, administrativních budovách, obchodních centrech, nemocnicích, školách, a v mnoha dalších. Používá

se při rekonstrukcích i v novostavbách. Zvláště výhodných parametrů je dosahováno ve spojení s podlahovým vytápěním. Výrobek CemFlow vyrábí naše dceřiná společnost TBG Pražské malty s. r. o.

Malmix

Čerstvé maltové směsi Malmix jsou určené ke zdění savých materiálů, jako např. cihel, cihelných bloků, plynosilikátových tvárnic, apod. Malmix je možné využít na všech typech

staveb – v rodinných domech, bytových domech, administrativních budovách, obchodních centrech, nemocnicích, školách, a v mnoha dalších. Používá se při rekonstrukcích i v novostavbách. Výrobek

Malmix vyrábí naše dceřiná společnost TBG Pražské malty s. r. o.

Výhody značkových produktů

- vysoká kvalita značkových výrobků
- široká možnost použití
- snadné zpracování
- specifické vlastnosti jednotlivých produktů
- vyvinuto na základě zákaznických požadavků
- výroba z prvotřídních vstupních surovin
- zvýšený technologický dohled

TIP

Vyzkoušejte některý z našich značkových výrobků – **získáte produkt špičkových parametrů s vynikajícím poměrem užitek/cena.**



Beton pro tunely

Dodáváme betony na většinu významných tunelových staveb v Praze, od kolektorů v centru Prahy až po tříproudé silniční tunely. Alespoň na jedné betonárně je vždy nepřetržitý provoz, aby mohla výstavba tunelů probíhat bez přestávek 24 hodin denně. Dodáváme jak betony stříkané, tak betony pro definitivní ostění a pro ostatní konstrukce v tunelu.



Stříkaný beton

Stříkaný beton je speciální forma jemnozrnného betonu, který se aplikuje stříkáním na místo uložení. V trysce aplikátoru je přidáván urychlovač pro výrazné zrychlení náběhu pevností. Díky rychlému tuhnutí a tvrdnutí betonu nedochází

ke stékání ze stěn nebo svahů. Stříkaný beton se nejčastěji používá ke stabilizaci svahů a k tvorbě primárního ostění v tunelech budovaných Novou rakouskou tunelovací metodou (NRTM). U stříkaných betonů specifikujeme kromě

klasických parametrů daných normou ČSN EN 206-1/Z3 rychlost náběhu pevností. Rychlost tuhnutí a tvrdnutí betonu je dána křivkami J1, J2 a J3. Stříkaný beton vyrábíme pro mokrou i suchou formu aplikace.

Beton pro definitivní ostění

Betony pro definitivní ostění tunelů budovaných Novou rakouskou tunelovací metodou (NRTM) jsou specifické zejména svojí konzistencí, dobou zpracovatelnosti a rychlostí náběhu pevností. Zejména v silničních tunelech se do betonu

přimíchávají PP vlákna, která pomáhají zmírnit následky požáru na betonovou konstrukci. Při výrobě používáme dlouhodobě osvědčené receptury, které umožňují dosahovat vysokých pevností krátce po ukončení betonáže.

Doprava

Suchý stříkaný beton se na stavbu dopravuje nákladním automobilem se sklápěcí korbou.

Mokrý stříkaný beton dopravujeme na stavby autodomíchávači, které jsou upravené pro práci v podzemí, aby splňovaly přísné podmínky Českého báňského úřadu. Obsluha strojů je samozřejmě vyškolená v oblasti práce v podzemí a je vybavena veškerými ochrannými pomůckami, které jsou pro tuto práci nezbytné.

Konzistence

Suchý stříkaný beton je většinou používán pro menší profily tunelů, nebo pro stabilizaci svahů. Beton obsahuje pouze vodu pocházející z přirozené vlhkosti kameniva. Do suchého stříkaného betonu je přidávána voda až v trysce aplikátoru, společně s urychlující přísadou.

Mokrý stříkaný beton je jemnozrnný beton vyráběný nejčastěji v konzistencích S4 a S5. Beton musí mít zaručenou dlouhou dobu zpracovatelnosti bez ztráty konzistence. V aplikátoru je přidáván pouze urychlovač.

Betony pro definitivní ostění se nejčastěji vyrábí ve standardu Easycretu F nebo Easycretu SF.

TIP

Pomocí naší dceřiné společnosti provozujeme rozsáhlý park **autodomíchávačů** vhodných i **do nejtvrděších podmínek podzemí.**

Výroba betonu

Společnost TBG Metrostav vyrábí beton od roku 1995. Naše zkušenosti však sahají až do roku 1967, kdy jsme dodávali beton na první úseky pražského metra. Od té doby jsme vyrobili více než 7 milionů m³ betonu.



Základem kvalitního betonu jsou kvalitní vstupní suroviny. V TBG Metrostav používáme prvotřídní kamenivo od prověřených dodavatelů a cement od mateřského koncernu Českomoravský cement a. s. Přísady a příměsi nakupujeme výhradně od osvědčených dodavatelů, se kterými úzce spolupracujeme i při vývoji receptur.

Všechny výroby jsou vybaveny nejmodernějším technickým zařízením. Celý proces míchání betonu je řízen automatickým technologickým programem, který zaručuje přesné dávkování jednotlivých komponentů s maximální odchylkou ± 3 %.

Pracovníci betonáren jsou pravidelně školeni v oblasti bezpečnosti práce a dodržování technologických postupů při výrobě betonu.

Přehled betonáren



Výrobní Rohanský ostrov

Rohanské nábřeží 68
186 00 Praha 8 - Karlín
Telefon: + 420 221 709 725
Mobil: + 420 724 371 118

Kapacita: 90 m³/h



Výrobní Troja

Povltavská 440
170 00 Praha 7 - Troja
Telefon: + 420 266 109 381
Mobil: + 420 724 246 496

Kapacita: 130 m³/h



Výrobní Radlice

Puchmajerova 3
150 00 Praha 5 - Radlice
Telefon: + 420 251 622 987
Mobil: + 420 602 664 055

Kapacita: 80 m³/h



Výrobní Písnice

Pramenná ul.
140 00 Praha 4 - Písnice
Telefon: + 420 244 911 644
Mobil: + 420 602 660 339

Kapacita: 80 m³/h

Doprava a čerpání betonu

Dopravu betonu zajišťujeme vlastními dopravními prostředky, které jsou rozděleny do dvou skupin:

Autodomíchávače

Doprava tekutých směsí (konzistence S2–S5, SF1–SF3, F2–F7)

- obsah bubnů 5 a 8 m³
- pohon 6×6 a 8×4
- GPS zařízení pro přesné a kontinuální zásobování staveb

Účtování dopravného

1



Doprava na stavbu a zpět

2



Vykládka

3



Prostoje na stavbě

V případě dodávky
do podzemí navíc:

4A Dodávka
do podzemí

4B Dodávka
do podzemí
+ pohotovost 24 h

Sklápěcí vozidla

Doprava suchých a zavlhých směsí

- maximální obsah korby 2 m³


Účtování dopravného

1A



Doprava na stavbu a zpět
Praha

1B



Doprava na stavbu a zpět
Praha-východ, Praha-západ

2



Prostoje na stavbě

Čerpání betonu

Čerpání betonu zajišťujeme prostřednictvím dceřiné společnosti Pražské betonpumpy a doprava s. r. o. K dispozici je vám široká škála stacionárních i mobilních čerpadel.

Mobilní čerpadla

- M 17
- M 26 – čerpadlo s domíchávačem
- M 31 – halové čerpadlo
- M 32
- M 34 – podvozek 6x6
- M 36
- M 42
- M 46
- M 52
- M 58
- MOLI – čerpadlo s bočním vývodem
- BSA 702D – přípojné dieselové čerpadlo za dodávku

Účtování čerpadel

1



Doprava na stavbu a zpět

2



Výkon čerpadla

3

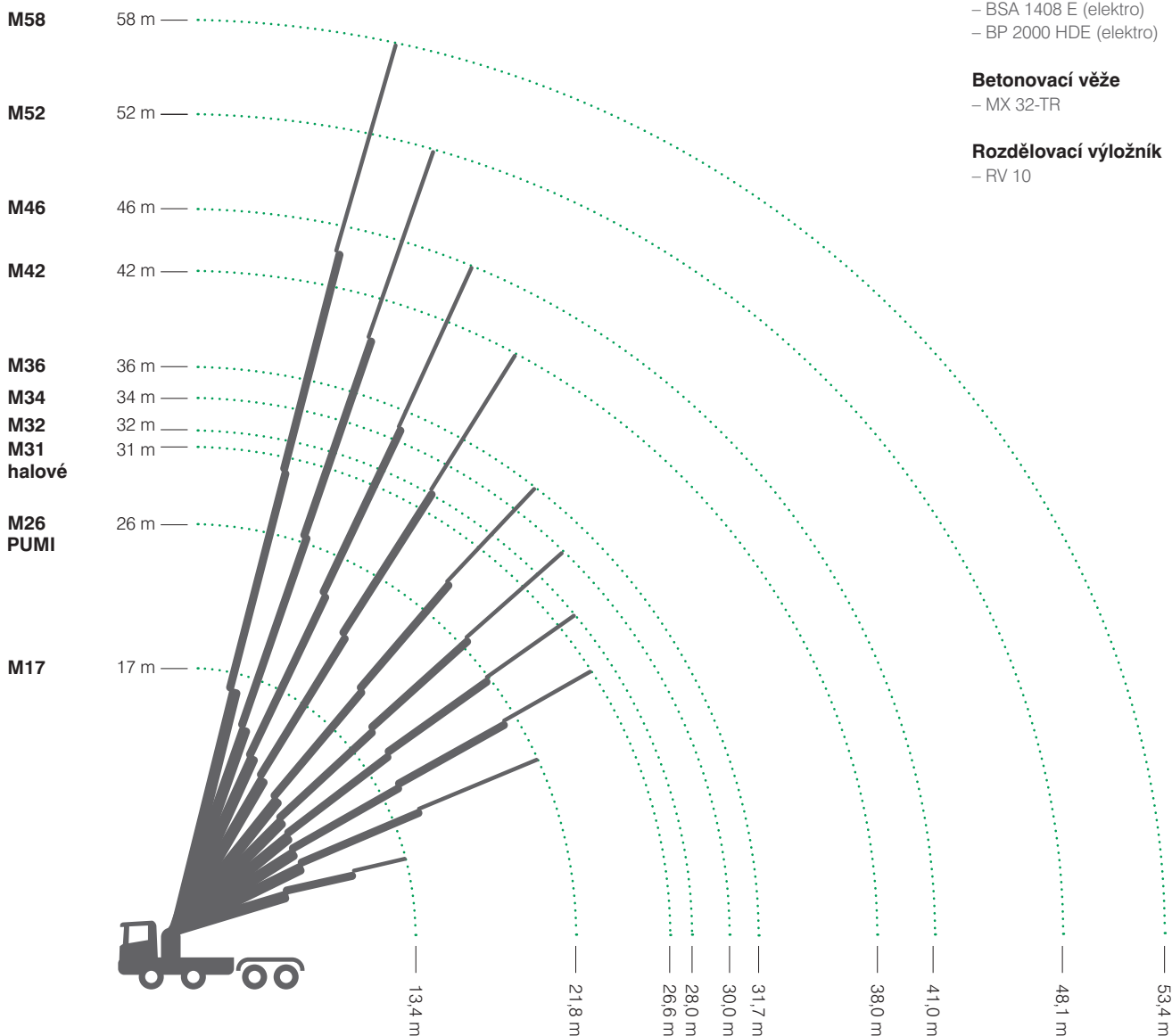


Přečerpané množství

Ostatní
požadované služby:

4 Přídavné potrubí | Gumové hadice |
Přeprava potrubí | Použití rozjezdové chemikálie |
Práce v so, ne, svátky a noc | Čerpání drátkobetonu |
Odvoz a likvidace zbytkového betonu

Rozměrová řada mobilních čerpadel



Další čerpadla

Stacionární čerpadla

- BP 550 HDE (elektro)
- BSA 1408 E (elektro)
- BP 2000 HDE (elektro)

Betonovací věže

- MX 32-TR

Rozdělovací výložník

- RV 10

Typ čerpadla	M17	M26 PUMI	M31 halové	M32	M34 6x6	M36	M42	M46	M52	M58
(m)										
Min. výška pro ustavení stroje	5,0	7,6	5,7	7,7	7,8	8,7	10,0	12,3	10,4	17,2
Šířka vpředu	2,2	3,8	6,3	6,2	6,2	6,2	8,0	8,0	10,5	8,9
Šířka vzadu	2,1	2,2	6,3	5,2	5,7	6,5	8,0	8,9	9,8	12,5
Délka	7,9	9,6	10,1	10,2	10,7	11,3	13,0	11,8	14,1	11,5
Výška	17,0	26,0	31,0	32,0	31,0	36,0	12,0	46,0	52,0	58,0
Vzdálenost	13,4	21,8	26,6	28,0	30,0	31,7	38,0	41,0	48,1	53,4
Hloubka	9,0	13,6	20,4	20,5	22,5	23,7	29,1	31,5	38,1	44,0
Vzdálenost od kabiny auta	11,3	19,4	24,3	26,0	27,5	29,3	35,3	38,2	44,8	49,6

Realizované zakázky

Zde uvádíme zakázky, na které jsme dodávali naše produkty. Nejedná se o kompletní výčet všech realizovaných zakázek, ale o představení těch nejzajímavějších, nebo nejznámějších realizací.

Inženýrské stavby



Městský okruh, tunel Blanka | Praha 7, 8
Dodávka stříkaných betonů, betonů pro definitivní ostění tunelů a vozovkových betonů



Městský okruh, Strahovský tunel | Praha 5, 6
Dodávka stříkaných betonů, betonů pro definitivní ostění tunelů a vozovkových betonů



Železniční přivaděč Nové spojení | Praha 1, 3, 9
Kompletní dodávka samozhutnitelných betonů pro mostní konstrukce, dodávka betonů stříkaných a betonů pro definitivní ostění tunelů

Zlíchovský tunel

Praha 5

Tunel Mrázovka

Praha 5

Tunely železničního koridoru Nové spojení

Praha 3

Kolektory Václavské náměstí

Praha 1

Trasa IV.B Českomoravská–Černý most

Praha 9

Trasa IV.C Nádraží Holešovice–Ládví

Praha 7, Praha 8

Trasa V.C Ládví–Letňany

Praha 8, Praha 9

Městský okruh Zlíchov–Radlická

Praha 5

Dálniční most přes potok Botič

Praha-východ

Rekonstrukce ulice Sokolovská

Praha 8

Výstavba ulice Rohanské nábřeží

Praha 8

Protipovodňová opatření

Praha 1

Malá vodní elektrárna Trója

Praha 7

Protipovodňová opatření Rokytka

Praha 8

Rekonstrukce plavebního kanálu Štvanice

Praha 8

Bytové stavby



Polyfunkční dům Sluneční náměstí | Praha 13
Kompletní dodávka betonů



Rezidence River Diamond | Praha 8
Kompletní dodávka betonů



Rezidence Nový Anděl | Praha 5
Kompletní dodávka betonů

Obytný soubor Na Palouku

Praha 10

Obytný soubor Slunečný vršek

Praha 10

Obytný soubor Prague Marina

Praha 7

Rezidence Korunní

Praha 2

Bytový komplex Pankrác

Praha 4

Bytový dům Petržilkova

Praha 13

Obytný soubor Na radosti

Praha 5

Bytový dům Nad Závěrkou

Praha 6

Bytový dům Písková

Praha 4

Rezidence Kajetánka

Praha 6

Obytný soubor Central park

Praha 3

Obytný soubor Zahradní město

Praha 10

Administrativní budovy



Administrativní budovy Corso Karlín I a II | Praha 8
Kompletní dodávka betonů pro zakládání a železobetonové konstrukce

Obchodně-administrativní centrum Charles Square Center
Praha 2

Administrativní centrum City Tower
Praha 4

Administrativní centrum Danube House
Praha 8

Administrativní centrum Hadovka
Praha 6



Administrativní objekty BB Centrum, A a E | Praha 4
Kompletní dodávka betonů pro zakládání a železobetonové konstrukce

Administrativní centrum Metrostav, sídlo společnosti
Praha 8

Obchodní centrum Letňany
Praha 9

Obchodně-administrativní centrum Palác Flora
Praha 2

Administrativní centrum Nile House
Praha 8



Administrativní centrum Luxembourg Plaza | Praha 3
Kompletní dodávka betonů pro železobetonové konstrukce

Administrativní centrum Amazon Court
Praha 8

Obchodně administrativní centrum Pankrác
Praha 4

Obchodně-administrativní centrum Galerie Harfa
Praha 9

Stavby občanské vybavenosti



Obchodní centrum Chodov | Praha 4
Dodávka betonů pro železobetonové konstrukce

Dostavba kardiocentra IKEM
Praha 4

Dostavba a rekonstrukce nemocnice Motol
Praha 5

Fakulta architektury ČVUT
Praha 6

Rekonstrukce Hlavního nádraží
Praha 1

Obchodní centrum Palác Flora
Praha 3



Obchodní centrum Galerie Harfa | Praha 9
Dodávka betonů pro zakládání a železobetonové konstrukce

Obchodní centrum Letňany
Praha 9

Sportovní centrum Brumlovka
Praha 4

Víceúčelové centrum SAPA
Praha 4

Obchodní centrum Nový Smíchov
Praha 5

Hotel Four Seasons
Praha 1



Národní technická knihovna | Praha 6
Dodávka betonů Easycrete a dodávka ostatních betonů pro železobetonové konstrukce

Hotel Renaissance
Praha 1

Hotel Jurys Inn
Praha 8

Menší zakázky, zajímavosti a rekonstrukce

Rodinné domy v lokalitě Hl. m. Praha
(více než 300 realizací)

Rodinné domy v lokalitách Praha-západ a Praha-východ
(více než 100 realizací)

Soubor rodinných domů Na Krutci
Praha 6

Výstavba autobusových zastávek
Praha 5, Praha 6, Praha 7

Rekonstrukce pošty
Karlínské náměstí, Praha 8

Rekonstrukce budovy Klementina
Praha 1

Hala Modletice
Praha-východ

Výstavba barového pultu v rockovém klubu
Praha 8

Výstavba betonové kuchyně v rodinném domě
Praha-východ

Realizace betonových soch
Praha

Rathova pasáž – rekonstrukce
Praha 1

Rekonstrukce vojenského archivu Invalidovna
Praha 8

Kontaktní informace

S Vaším dotazem Vám rádi pomůžeme. Obratě se na odborníky z příslušného oddělení.

Vedení společnosti

Ing. Jan Kupeček

jednatel – ředitel

Telefon: +420 224 812 191

Ing. Vladimír Veselý

jednatel

Telefon: +420 224 812 191

Bc. Jana Martinková

asistentka jednatele

E-mail: jana.martinkova@tbg-beton.cz

Telefon: +420 224 812 191

Mobil: +420 602 282 351

Obchodní oddělení

Jakub Šimáček

obchodně-technický náměstek

E-mail: jakub.simacek@tbg-beton.cz

Telefon: +420 222 325 815

Mobil: +420 602 611 070

Fax: +420 221 709 732

Petra Havlíčková

asistentka obchodního oddělení, fakturace

E-mail: petra.havlickova@tbg-beton.cz

Telefon: +420 222 325 815

Mobil: +420 606 751 736

Fax: +420 222 324 492

Ekonomické oddělení

Ing. Petr Valášek

ekonomický náměstek

E-mail: petr.valasek@tbg-beton.cz

Telefon: +420 221 709 734

Mobil: +420 603 266 894

Edita Kosová

správa závazků a pohledávek

E-mail: edita.kosova@tbg-beton.cz

Telefon: +420 221 709 733

Mobil: +420 602 624 195

Technologické oddělení

Ing. Milada Mazurová

hlavní technolog

E-mail: milada.mazurova@tbg-beton.cz

Telefon: +420 221 709 727

Mobil: +420 602 264 333

Ing. Robert Coufal

technolog

E-mail: robert.coufal@tbg-beton.cz

Telefon: +420 221 709 709

Mobil: +420 724 283 989

Ing. Alena Procházková

technolog

E-mail: alena.prochazkova@tbg-beton.cz

Telefon: +420 221 709 710

Mobil: +420 724 080 550

Výrobní oddělení

Ing. Petr Hosenseidl

výrobní náměstek

E-mail: petr.hosenseidl@tbg-beton.cz

Telefon: +420 221 709 705

Mobil: +420 602 180 837

Dispečinky betonáren

Kontakty na dispečinky betonáren se nacházejí na straně 17.



Fakturační údaje

TBG METROSTAV s. r. o.

Rohanský ostrov, Rohanské nábřeží 68
186 00 Praha 8

IČO: 63992990

DIČ: CZ63992990

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 39147



